

Методические рекомендации по внедрению и использованию паспортов дорожной безопасности в образовательных организациях Свердловской области

Одной из эффективных форм работы по формированию у детей модели безопасного поведения на дороге является внедрение паспортов дорожной безопасности образовательных организаций (далее – паспорт). Министерством образования и науки Российской Федерации совместно с Министерством внутренних дел Российской Федерации направлен образец типового паспорта (от 27.08.2014 года № 1807/07, от 27.08.2014 года № 1/8026) для использования в деятельности.

Паспорт отображает информацию об образовательной организации с точки зрения обеспечения безопасности детей на этапах их движения по маршруту «дом-школа-дом», а также к местам проведения учебных занятий и дополнительных мероприятий, и содержит различные план-схемы безопасных маршрутов движения.

Паспорт предназначен для использования педагогическим составом образовательных организаций и сотрудниками территориальных органов государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – ГИБДД) при подготовке мероприятий по формированию навыков безопасного поведения на дороге, в работе с детьми по разъяснению безопасных маршрутов движения и поведения детей на улицах и дорогах, формированию индивидуальных маршрутов движения детей.

С помощью паспортов также можно привлечь к профилактике детского дорожно-транспортного травматизма родителей и представителей общественности, которые имеют возможность осуществлять общественный контроль за организацией дорожного движения у каждой образовательной организации.

Основными задачами паспорта являются:

детальное изучение территории микрорайона, где расположена образовательная организация, выявление и прогнозирование потенциально опасных дорожных участков;

разработка и реализация проекта благоустройства прилегающей территории микрорайона для достижения максимальной безопасности детей: установление необходимых дорожных знаков (лежачих полицейских), нанесение дополнительной и недостающей дорожной разметки, устранение неровностей, регулирование парковки;

разработка маршрутов безопасного передвижения детей по территории прилегающего к организации микрорайона, в том числе индивидуальных маршрутов передвижения;

закрепление ответственности образовательных организаций, органов

местного самоуправления муниципальных образований Свердловской области, ГИБДД, дорожно-эксплуатационных служб за обеспечение безопасности детей в части их касающейся;

обеспечение комплексного решения вопросов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Структурно паспорт состоит из общих сведений об образовательной организации, титульного листа с утверждающими и согласовывающими должностными лицами ответственных организаций, и основного содержания, состоящего из следующих информационных блоков:

план-схема образовательной организации, план-схема пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников) при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательной организации;

район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников);

организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;

маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу;

пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации;

информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом), состоящая из общих сведений о транспортном средстве, годе выпуска, маршруте движения автобуса до образовательной организации, безопасном расположении остановки автобуса у образовательной организации, данные о водителе автобуса, его категории, иная необходимая информация.

Визуализация паспорта образовательной организации имеет значительный профилактический эффект. В первую очередь, размещение план-схемы улично-дорожной сети вблизи образовательной организации в наиболее доступном для родителей, обучающихся и педагогов месте дает возможность наглядно продемонстрировать безопасные и утвержденные пути движения детей, в том числе по маршруту «дом-школа-дом». Уместно размещение фотографий мест безопасного перехода и мест, имеющих потенциальную опасность, фото остановок общественного транспорта и парковочных карманов. Также на визуализированном паспорте необходимо указать контактные данные обслуживающих улично-дорожную сеть организаций, органа ГИБДД, органа управления образования муниципального образования.

При проведении реорганизации нескольких образовательных организаций путём объединения в крупные образовательные комплексы (или центры) необходимо учитывать произошедшие изменения и отражать их в паспорте. Зачастую здания образовательного комплекса расположены от нескольких метров

до нескольких километров друг от друга. Следовательно, расстояния между всеми зданиями также отображаются в паспорте образовательной организации с учётом всех опасных зон (если таковые имеются), описанием пешеходных и подземных переходов, дорожных знаков, светофоров, остановок общественного транспорта, с рекомендациями по преодолению расстояний до точки назначения во избежание фактов дорожно-транспортного травматизма. Варианты передвижения и поведения детей на улично-дорожной системе вблизи образовательной организации и на маршрутах комплекса зависят от времени года, погодных условий и ремонтных мероприятий, проводимых на улично-дорожной сети. Отметим, что на каждое отдельно стоящее здание комплекса составляется свой паспорт. Он должен обновляться незамедлительно при изменении каких-либо данных, в том числе при изменении в организации улично-дорожной сети. Не реже, чем один раз в год необходимо проводить проверку соответствия указанных в паспорте данных фактическим и при необходимости их актуализировать.

Титульный лист паспорта отражает содержание документа. В центре листа предусмотрено название без сокращений «Паспорт дорожной безопасности образовательной организации» и полное наименование образовательной организации, согласно уставу и лицензии на образовательную деятельность. Утверждается руководителем образовательной организации с гербовой печатью, согласовывается с ответственным руководителем администрации органа местного самоуправления с печатью и с руководителем органа управления ГИБДД по муниципальному образованию. Внизу, в центре титульного листа указывается город и год подготовки паспорта. Оригиналы утвержденных паспортов хранятся в основном здании образовательной организации, заверенные копии находятся в других зданиях комплекса.

Особое внимание необходимо уделить составлению план-схемы образовательной организации. Качество паспорта напрямую зависит от точности описания составляющих района, где расположена образовательная организация, описания расположения района образовательной организации, пути транспортных средств, участников образовательного процесса, в том числе сотрудников и родителей. Район расположения образовательной организации определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом всех подземных и наземных переходов, остановок общественного транспорта, центром которого является непосредственно описываемое в схеме каждое здание комплекса образовательной организации.

На схеме организации дорожного движения необходимо указать соответствующие технические средства, безопасные маршруты движения обучающихся, воспитанников и их родителей, расположение парковочных мест района. Также на схеме предусматривается расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения всех участников образовательного процесса от остановочного пункта к образовательной организации и обратно. При наличии стоянки (парковочных мест) указывается место расположения и безопасные маршруты движения участников образовательного процесса от парковочных мест к образовательной

организации и обратно. В обязательном порядке указываются схемы маршрутов движения организованных групп детей каждого здания образовательной организации к парку, детским площадкам, музыкальной школе и другим организациям, с которыми сотрудничает образовательная организация. Данные схемы должны использоваться педагогическим составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории образовательной организации.

На план-схеме должна быть прорисована примерная траектория движения транспортного средства на территории образовательной организации, в том числе место погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ. В целях обеспечения безопасного движения детей по территории образовательной организации необходимо исключить пересечение путей движения детей и транспортных средств.

К паспорту целесообразно прилагать планы работы образовательной организации по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма совместно с органами ГИБДД и другими заинтересованными образовательными организациями; информацию о выявленных сотрудниками ГИБДД либо «Родительским патрулем» нарушений правил дорожного движения (далее – ПДД) несовершеннолетними; отчетную информацию о проводимых массовых широкомасштабных мероприятиях в течение учебного года; планы деятельности отрядов юных инспекторов движения, другие необходимые материалы. Также эта информация может быть использована и при проведении «Минутки безопасности».